

 日本運輸株式会社




ご利用製品 **労働時間管理システム : Navisia乗務員時計 (デジタコ連携版)**

日本運輸株式会社  群馬県邑楽郡大泉町寄木戸612  14拠点  683名 (派遣社員除く)  190台  
事業管理部 部長 **新井 様** 事業管理部 自動車課 係長 **根岸 様**  一般貨物自動車運送事業

## 複数営業所における労働時間管理を効率化し、正確性向上とリスク削減を実現




### 導入背景

データの正確性と非効率な集計作業が課題だった

-  紙ベースや手作業での管理により、Excelでの集計や営業所ごとの独自ルールが混在し、集計業務が煩雑化
-  本社が各営業所からのデータをもって再集計するため、正確性が担保されない
-  各営業所が異なるフォーマットで管理しているため、必要なデータの収集に時間がかかる




### 導入効果

営業所ごとの独自集計を効率化し、手作業の負担を軽減

-  労働時間管理の効率化により手作業集計が削減され、**営業所ごとの独自集計を一元化**
-  改善基準告示の違反アラート機能により、**違反リスクを可視化**し、運行を管理
-  乗務員時計のデータをExcelに出力し、給与システムへ連携することで**給与計算の負担を削減**

### 今後の展望

月次集計ペースからリアルタイムでの勤務実績把握を目指す

-  月次集計ベースからリアルタイムでの勤務実績把握を目指す (月次管理⇒都度管理)
-  みなし運用から点呼時間を出勤時間として記録する仕組みに移行し、労働時間をより正確に管理
-  運行管理の締め日 (月末) と勤怠管理の締め日 (15日) のズレを解消し、データ照合を容易にする

## ご利用製品

## Navisia乗務員時計（デジタコ連携版）

### デジタコ連携版を選択した理由



デジタコ連携版

既存で使用していた日報レイアウトを継続利用したい意向があり、Navisia乗務員時計の日報オプションの日報レイアウトに追加して頂いたことで、今までと同様の運用が可能となった。また、**日跨ぎ運行時の労働時間管理が可能**なNavisia乗務員時計（デジタコ連携版）の導入を決めた。



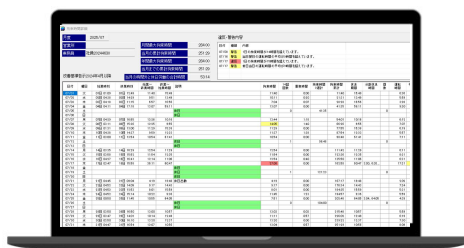
スマートフォン版

打刻限定版

## 利用頻度が高い機能

## 拘束時間照会・勤務実績入力

### 拘束時間照会



改善基準告示の**違反アラート**を日々確認し、違反が生じないように運行をコントロールしている。

### 勤務実績照会



勤務実績照会で正確な労働時間を把握し、**CSVで出力したデータを給与システムに連携**している。年単位の変形労働時間制を採用